



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 8 września 2021

**Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych  
Sierpień 2021 rok**

**analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

*W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).*

**Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 8 242 szt. Sierpień 2021r. to kolejny piętnasty już miesiąc z rzędu kiedy rynek tych pojazdów zwiększa się r/r. Tempo wzrostu wyniosło 23,7% mimo spadku w grupie najliczniejszych przyczep lekkich (-4,8% r/r), które od czerwca b.r. przyhamowują (czerwiec - 6,8% r/r, lipiec -20,9% r/r). Baza odniesienia przed rokiem w tej zasadniczej kategorii składowej prezentowanych pojazdów, była bardzo wysoka (4,1 tys. szt.). Do tej sytuacji dołożył się naturalny, zwyczajowy sezonowy spadek (m/m). Poziom rejestracji pozostał stosunkowo wysoki.**

Rynek naczep odbudowuje się od października ub.r. W ich grupie odnotowaliśmy 2 405 szt. i ciągle wysoki, trzycyfrowy wzrost rejestracji o 161,1% r/r. W porównaniu z poprzednim miesiącem rynek naczep zmniejszył się o 13,5%. Osiągnięty poziom to najwyższy rezultat dla analogicznego miesiąca w historii i na poziomie średniej z dotychczasowych miesięcy br.

Cała grupa przyczep w ostatnim miesiącu (wakacyjnym), uzyskała wysoki poziom rejestracji 5 837 szt. - podobny jak w sierpniu ubiegłego roku (+1,6%). Oprócz wspomnianych wolumenowych przyczep lekkich, których przybyło 3 896 szt. o 4,8% mniej niż przed rokiem, rynek mniej licznych przyczep ciężarowych i nielicznych przyczep specjalnych zwiększył się odpowiednio o 6,8% i 25%. Przyczepy rolnicze mimo „tylko” dwucyfrowego wzrostu o 35,6% r/r i w porównaniu z poprzednim miesiącem spadku o 47,3% osiągnęły 747 szt., to dobry rezultat na koniec sezonu w tej kategorii.

**W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t** w sierpniu 2021 r. rejestracje kontynuowały trzycyfrowy wzrost (+141,1%) r/r do 2 638 szt.. Osiągnięty rezultat jest na poziomie wysokiej średniej od początku tego roku (2 628 szt.) .

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2021 Sie	2020 Sie	% zmiana r/r	2021 Sty - Sie	2020 Sty - Sie	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	5 837	5 743	1,6%	56 542	45 117	25,3%
przyczepy ciężarowe	1 064	996	6,8%	9 406	6 652	41,4%
przyczepy specjalne	130	104	25,0%	1 704	1 076	58,4%
przyczepy lekkie	3 896	4 092	-4,8%	39 145	32 493	20,5%
przyczepy ciężarowe rolnicze	747	551	35,6%	6 285	4 896	28,4%
przyczepy inne	-	-		2	-	
NACZEPY	2 405	921	161,1%	19 263	8 296	132,2%
naczepy ciężarowe	2 400	921	160,6%	19 252	8 288	132,3%
naczepy specjalne	5	-		11	8	37,5%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	8 242	6 664	23,7%	75 805	53 413	41,9%

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 września 2021

**Od początku 2021 r. zarejestrowano łącznie 75 805 przyczep i naczep** wszystkich rodzajów i jest to wynik wyższy o 41,9% niż rok wcześniej ( +22 392 szt.). Rejestracje przyczep zwiększyły się o 25,3% i mimo, że jego tempo obniża się, to zapewniły utrzymanie wysokiego rezultatu całej zagregowanej grupy. Wśród naczep wynik zwiększył się ponad dwukrotnie (+132,2%) i pozostały motorem wzrostu. Składowa grupa nowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła w tym czasie 21 042 szt., co oznacza zwiększenie popytu na te pojazdy o 124,6%.

### **Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t**

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t rynek wyniósł w sierpniu br. 2 638 szt. i był wyższy niż rok wcześniej o 141,1% (+1 544 szt.) i niższy o 13,9% niż w lipcu br. Z wyjątkiem stycznia b.r. rynek w tej grupie był wyższy od 2 tys. szt. a w marcu i lipcu przekroczył 3 tys. szt. Średnia po ośmiu miesiącach wyniosła 2630 szt. Popyt na te pojazdy rozwija się pozytywnie w dużej części w wyniku wcześniejszego wzrostu na rynku ciągników samochodowych.

Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, zwiększyły się w sierpniu o 45,5% r/r do poziomu 1 315 szt. i jednocześnie zmniejszyły się o 35,6% m/m (-726 szt.). Mimo przyhamowania wolumenu w ich grupie w ostatnim miesiącu z 2,1 tys. szt. w lipcu do 1,3 tys. w sierpniu łączymy to przede wszystkim z sezonowym spadkiem. Daje to nadzieję, że rynek przyczep i naczep będzie się również dalej rozwijał. Chociaż problemy z dostawami podzespołów do produkcji i tutaj mogą się zaznaczyć na obrazie rynku. Zmiany, jakie dokonują się na rynku transportowym wobec zmieniających się warunków działania m.in. sygnały o ograniczaniu kosztów czy jego konsolidacji nie oddziałują teraz negatywnie na rynek pojazdów – samochodów ciężarowych jak też przyczep i naczep pow. 3,5t a wprost przeciwnie. Jak zwykle jednak przed przewoźnikami pojawiają się wyzwania. Jeszcze niedawno związane z zawirowaniami wokół Brexitu teraz nieco przygasły a kształtowanie się konkurencji na rynku międzynarodowych przewozów w efekcie zatwierdzonego Pakietu Mobilności zostało odsunięte w czasie - jego zasadnicza część postanowień będzie wchodzić w życie dopiero od 2022 roku. W świetle badań koniunktury GUS – w sierpniu br. wskaźnik ogólnego klimatu koniunktury w sekcji transport i gospodarka magazynowa był dodatni (+5,3) a po lipcu (+6,2),. Jeszcze w kwietniu był negatywny (-0,8). Przypomnijmy, że w sierpniu przed rokiem wynosił -12,7. Przewozy ładunków transportem samochodowym w lipcu br. nieznacznie zmniejszyły się w porównaniu z tym samym miesiącem roku poprzedniego -1,3% ale wobec czerwca b.r. nieznacznie wzrosły o 0,5%. Narastająco od początku roku do końca lipca przewozy samochodowe ładunków zwiększyły się o 1% według informacji GUS.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYZCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2021 Sie	2020 Sie	% zmiana r/r	2021 Sty - Sie	2020 Sty - Sie	% zmiana r/r
PRZYZCZEPY, DMC>3.5T	234	173	35,3%	1 793	1 079	66,2%
PRZYZCZEPY CIĘŻAROWE	233	171	36,3%	1 775	1 062	67,1%
PRZYZCZEPY SPECJALNE	1	2	-50,0%	18	17	5,9%
NACZEPY, DMC>3.5T	2 404	921	161,0%	19 249	8 288	132,3%
NACZEPY CIĘŻAROWE	2 400	921	160,6%	19 240	8 281	132,3%
NACZEPY SPECJALNE	4	-		9	7	28,6%
RAZEM NACZEPY I PRZYZCZEPY	2 638	1 094	141,1%	21 042	9 367	124,6%

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



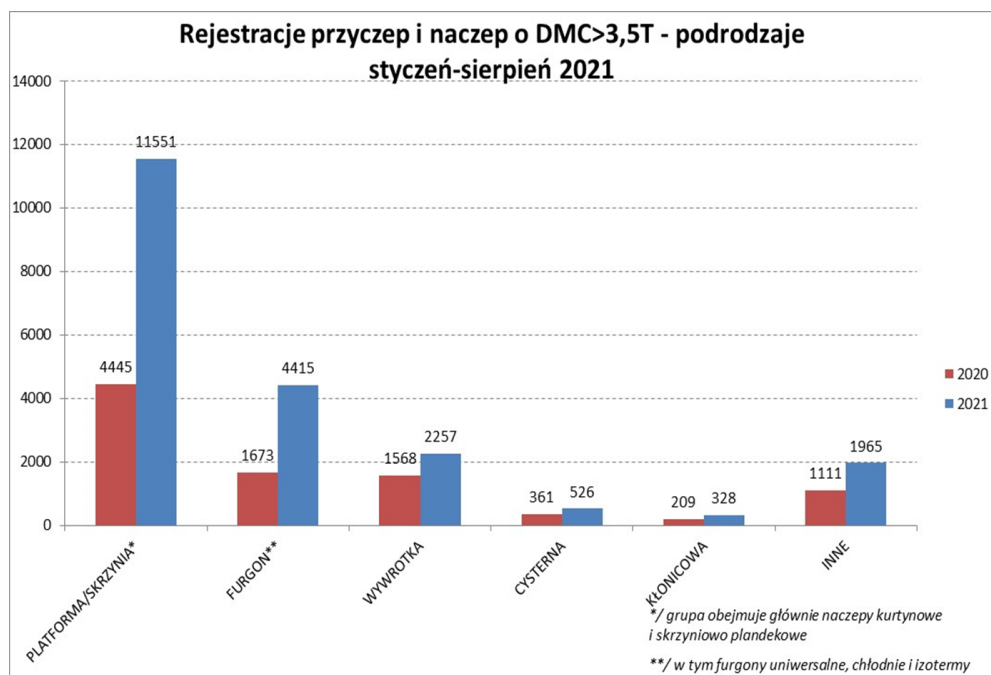
## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 września 2021

**W sierpniu 2021 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t leaderem** jest marka SCHMITZ CARGOBULL po wydaniu 815 pojazdów ze wzrostem o 308%. Na drugim miejscu tym razem był KRONE, który wprowadził 409 nowych pojazdów do użytkowania (+227%). Na trzecim, zakończył ostatni miesiąc WIELTON, po wydaniu 265 pojazdów po 77% wzroście. Za nim KOEGEL – dostarczył użytkownikom 260 pojazdów (+206%). Piąte miejsce zajął KAESSBOHRER z liczbą 75 szt. (+159%).

Z rejestracją czasową w sierpniu br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 322 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o (+4 szt.; +1,3%). Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilic jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON –195 szt., BODEX – 51 szt. następnie MEGA 28 szt.

**Od początku 2021 r. w grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t. zarejestrowano 21 042 szt.;** o 124,6% więcej niż w 2020. Tylko przyczep przybyło 1 793 szt. (+66,2%) a naczep 19 249 (+132,3%).



**W rankingu marek od początku 2021r.** w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu, jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 5 338 szt. - znacznie więcej pojazdów niż przed rokiem (+3 484 szt.; +188%). Drugi jest KRONE z liczbą rejestracji 4 318 szt. i wzrostem o 189%. Te dwie marki mają odpowiednio 25% i 21% udziału w rynku. Obie wzmocniły swoją obecność, pierwsza o 5,6 pkt. proc. a druga o 4,6 punktu proc. Trzeci na liście - WIELTON stracił ponad – 2,1 pkt. proc. w rynku do (12%), po rejestracji 2 448 szt. notuje dwucyfrowy wzrost (+90%). Czwarty KOEGEL, który dostarczył klientom 1887 pojazdów ze wzrostem o 186%. Jego udział w tym okresie (9%) jest wyższy o 1,9 pkt. proc. w skali roku. Na piątym miejscu SCHWARZMUELLER wydał 745 szt. ze wzrostem rezultatów (+115%). Stracił 0,2 pkt, proc. udziału do poziomu 3,5%. KAESSBOHRER otworzył drugą piątkę z wynikiem 574 szt. i wzrostem o 95% i wyprzedził markę BODEX i WECON które zarejestrowały po 438 szt. każda, po ośmiu miesiącach.

Z rejestracją czasową w 2021 roku, pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 3 462 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 992 sztuk (+40%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilic jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele pozostał WIELTON –2172 szt., następnie BODEX –527 szt. i MEGA–251 szt.



## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 września 2021

**W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju od początku b.r.**, największą grupę stanowiły niezmiennie, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe - zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 11 551 szt.; więcej o 160% (+7 106 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział wynosi 55% wobec 47% w analogicznym okresie 2020 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce KRONE (3 064 szt.), następnie SCHMITZ CARGOBULL (2 378 szt.) i KOEGEL (1 777 szt.) oraz WIELTON (1 645 szt.). Liderzy w tej grupie odczuli wzrosty odpowiednio o 223%, 164%, 201% i 118%.

Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 4 415 szt. (+164%). Zajmują 21% rynku wobec 18% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 2 155 chłodni (+88%), 1456 izoterm (81x więcej), których w 2020 roku było 18 szt. i 802 (+59%) furgony uniwersalne. Najwięcej chłodni zarejestrowały do tej pory marki - SCHMITZ CARGOBULL (1282), KRONE (664). Wśród izoterm kolejność jest taka sama 1209 było na podwoziach SCHMITZ CARGOBULL a 245 na podwoziach marki KRONE.

Na trzecim miejscu wg podrodzaju były wywrotki, których przybyło 2257 szt. +44%. Zajmują 11% rynku o 6 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsca należą do marek: BODEX 343 szt. i WIELTON 334 szt., pierwsza ze wzrostem +8% a druga +70%. Trzeci SCHMITZ CARGOBULL (271 szt. +65%). Za nim KEMPF (258 szt.; +4%)

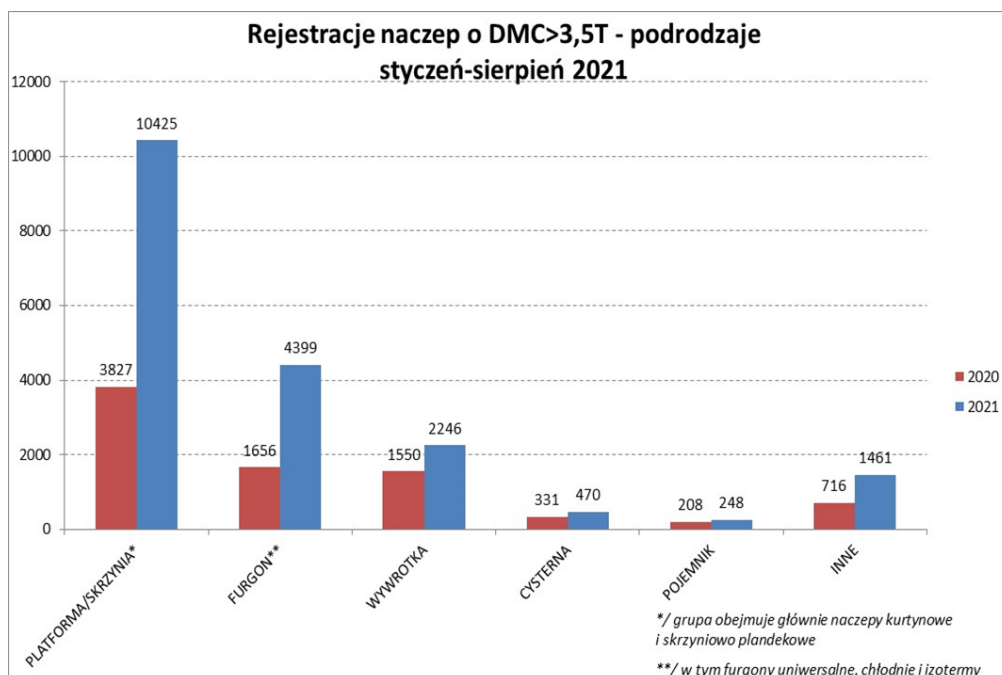
W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t poza innymi, zarejestrowano także od początku br. 526 szt. cystern (+46%),

**W grupie tylko naczep o DMC pow. 3,5t** (19 249 szt.; +132%; 91% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano w 2021 r.: 10 425 platform/zabudowy skrzyniowe (+172%); 4 399 furgonów (+166%), na które złożyło się: 2 149 chłodnie, 1 453 izoterm i 795 furgony uniwersalne. Kolejne były wywrotki z liczbą 2 246 rejestracji (+42%).

**W grupie przyczep** (1 793 szt.; +66%) oprócz zabudów skrzyniowych (1126 szt.; +82%), które miały tu 63% udział prawie o 5,5 pkt. proc. wyższy niż rok wcześniej, popularne były też przyczepy kłonicowe 159 szt. (9% udz.) i nadwozia wymienne 139 szt. 8% udz.

**W rankingu marek tylko wśród naczep pow. 3,5t od początku 2021 roku** pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (5333 szt.), drugie KRONE (4296 szt.) i trzecie WIELTON (2273 szt.).

**Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t**, na pierwszym miejscu jest WECON (438 szt.), drugi GNIOTPOL (322szt.). Trzecie miejsce po rejestracji 175 szt. zajmuje w tej grupie WIELTON i tuż za nim REDOS (173 szt.).





## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 września 2021

### **Nowe przyczepy lekkie**

**Rejestracje przyczep lekkich w sierpniu 2021r. zmniejszyły się o 4,8% do 3 896 szt. trzeci miesiąc z rzędu : czerwiec -6,9%, lipiec -20,9%r/r.** Było to mniej o 196 szt. niż rok wcześniej i mniej o niż w licu br. (-562 szt.; -12,6%). Przyczepy lekkie po hamowaniu na wiosnę ub. roku spowodowanym ostrymi restrykcjami związanymi z Covid-19, w dalszej części roku cieszyły się dużą popularnością również ze względu na zmianę zachowania i zainteresowań konsumentów i nabywców wymuszonych pandemią. W związku z tym baza odniesienia w ostatnim miesiącu w grupie przyczep lekkich była wysoka (4,1 tys. szt. w sierpniu ub.r.) – uwzględniając w ub.r. nieco głębszą niż zazwyczaj sezonową zniżkę m/m. Obecny poziom rejestracji pozostał jednak stosunkowo wysoki – jest to drugi po sierpniu ub.r. rezultat analogicznego miesiąca.

**Od początku 2021 r.** przybyło 39 145 szt. przyczep lekkich i jest to więcej o +20,5% (+6652 szt.) niż w tym samym okresie 2020 roku.

Przypomnijmy, że wśród przyczep lekkich obserwujemy z roku na rok, coraz wyższe wyniki nieustannie od 2015r. 2020 rok mimo pandemii, która również w tym segmencie – przyczep lekkich gwałtownie przyhamowała rynek (zwłaszcza w marcu i kwietniu), zakończył się rezultatem wyższym o 7,1% niż 2019. W ub.r. rozwój rynku przyczep lekkich mogły podbudowywać zmiany zachowań społecznych w czasach pandemii i zainteresowanie spędzania wolnego czasu czy urlopu bliżej natury z dala od dużych skupisk ludzkich. Podobne oddziaływanie mógł mieć rozwój drobnych usług remontowo budowlanych czy też wykonywanie tego typu prac we własnym zakresie.

**W rankingu marek w sierpniu 2021 r.** pierwszą pozycję zajął TEMARED (993 szt. (+8%)) a NEPTUN-SORELPOL (915; -18%) był drugi. Obie marki osiągnęły zbliżone udziały : 25% i 23%. Dalej ale jeszcze na podium, uplasowały się przyczepy marki ZASŁAW, których zarejestrowano 472 szt.. Przybyło ich o 118% więcej niż rok wcześniej i miały 12% rynku. Poza podium - NIEWIADÓW dostarczył odbiorcom 384 i kolejny FARO 153 szt. i miały odpowiednio 10% i 4% udziału w rynku.

**W rankingu od początku 2021 roku** na pierwszej pozycji niezachwianie jest marka NEPTUN-SORELPOL, zarejestrowała 10 632 szt. (+15%). Na drugiej pozycji TEMARED z liczbą 8 520 szt. (+14%) zarejestrowanych przyczep lekkich. Od lidera dzieli ją już 2112 szt. Obie marki zajęły 49% czyli o 2 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Jednak pierwsza utrzymuje zdecydowaną przewagę (27% udział) nad drugą z udziałem 22%. W 2020 r. w tym okresie dzieliło je 5,6 pkt. proc. udziału. Na trzecim miejscu uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW 3 771 szt.; +39%; 10% w rynku). Kolejne miejsca zajmują ZASŁAW (3 506 szt.; +116%) i FARO (1 545 szt.; +65%). Mają już tylko 9% i 4% rynku.

Najwięcej rejestruje się przyczep lekkich bez wskazanego podrodzaju, W całym 2020 przekroczyły one 87% a w 2019 roku zbliżyły do 88%. Od początku bieżącego roku nieznacznie sięgają 87% podobnie jak to było w dwóch poprzednich latach w tym czasie (zajmowały wtedy 87%). W następnej kolejności rejestruje się przyczepy podłodziowe, które od początku br. zajęły 9,7% udział wobec 10,1% o tej porze w 2020 i 9,1% w 2019. W całym ub. roku przekroczyły 9% udział a w 2019. 8%. Rynek przyczep podłodziowych zwiększył się w całym 2020 roku o jedną piątą do 4,4 tys. szt. Pierwsze miejsca w rankingu zajęły wtedy marki NIEWIADÓW (22% udz.), TEMARED (17% udz.) i NEPTUN-SOREPOL (14% udz.). Po sierpniu 2021r. kolejność jest taka sama a udział marek jest następująca - pierwsza zajmuje w kategorii przyczep podłodziowych 18%, druga 17% a trzecia 12%.

Dodatkowo w 2021. z rejestracją czasową pozostało 295 (+26%) lekkich przyczep wobec 235 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotował NIEWIADÓW 53 szt. SOGEWALOT 41 szt. i TEMARED 33 szt.

### **Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze**

W sierpniu 2021 br. przyczepy rolnicze mimo „tylko” dwucyfrowego wzrostu o 35,6% r/r i spadku w porównaniu z poprzednim miesiącem o 47,3% osiągnęły 747 szt. nowych rejestracji. To dobry rezultat na koniec sezonu. Poprzednia „górką” sprzedaży w analogicznym miesiącu miała miejsce w 2012 r. (790 szt.). W pięciu następnych latach 2013 – 2020 średnia liczba rejestrowanych przyczep rolniczych w sierpniu



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 8 września 2021

wynosiła tylko 432 szt. Przy czym w ub.r. zarejestrowano 551 szt. więc baza do porównania dla obecnego wyniku była stosunkowo wysoka.

W sierpniu 2021r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 276 szt. (+28% r/r), z dużą przewagą nad markami METAL-FACH (119 szt.;+51%) i WIELTON (57 szt.; +36%). Na 4. pozycji METALTECH (50 szt.; +25%). Na piątej pozycji CYNKOMAT i ZASŁAW po 40 szt. każda, pierwsza z +29% druga +122% wzrostem .

**Od początku 2021 roku zarejestrowano 6 285 szt. ciężarowych przyczep rolniczych o 28,4% (+1 389 szt.)** więcej niż rok wcześniej to zapowiada bardzo dobry wynik na zamknięcie roku . Przypomnijmy, że rezultaty roczne na rynku przyczep rolniczych po głębokim załamaniu w 2016r (do niespełna 3 tys. szt.) poprawiają się z roku na rok. Nawet pierwszy rok pandemiczny 2020 zakończył się z 23% wzrostem ale na poziomie 6,6 tys. szt. ciągle niższym niż rekordowe rejestracje w latach 2012 – 2013, kiedy przybyło odpowiednio 7,9 tys. i 7,6 tys. przyczep rolniczych. Teraz jest szansa do przekroczenia poziomu 7 tys. szt. mimo, że przed nami posezonowe obniżanie liczby rejestracji.

Kolejność na liście rankingowej pierwszej piątki marek po sierpniu w 2021r. jest prawie identyczna jak w 2020r. : PRONAR 2 464 szt. (+25%), METAL-FACH (862 szt.;+20%), trzeci WIELTON (566 szt.;+32%). Tuż za podium METALTECH (521; +16%), , który przed rokiem był jedną pozycję wyżej. Następny w br. jest ZASŁAW 315 szt., +27% zamyka pierwszą piątkę,

W 2021 r. odnotowano 8 szt. - rejestracje czasowe z czego 3 szt. marki Pronar, po 1 szt. marek Western, Blyss i Kobzarenko i Annaburger.

### **Nowe ciągniki rolnicze**

**W sierpniu 2021 br. zarejestrowano 1 177 szt. (+44,2% r/r; +361szt.) ciągników rolniczych\*.** To kontynuacja wzrostowego trendu, który trwa z małymi wyjątkami od maja 2019r. Ostatni miesiąc br. zakończył się rezultatem niższym o 218 szt. -15,6% w porównaniu z wynikami z lipca br.

W sierpniu br. najliczniej rejestrowane były ciągniki marki NEW HOLLAND (220 szt., +41% r/r), na drugiej pozycji KUBOTA (145 szt. +63%). Na trzeciej JOHN DEERE 117 szt. +2%. Czwarty CASE IH 95 szt. +8% i na piątej pozycji marka DEUTZ-FAHR po wydaniu 90 szt.+50%.

**Od początku 2021 roku przybyło 9 067** ciągników rolniczych co oznacza 36,2% (+2 410 szt.) wzrost w porównaniu z 2020 roku.

Od początku 2021 roku najliczniej rejestrowane są ciągniki marki NEW HOLLAND (1725 szt., +32% r/r), druga jest marka KUBOTA , której rejestracje wyniosły 1 009 szt. (+31%) i wyprzedziła markę JOHN DEERE 943 szt. +18%, oraz markę DEUTZ-FAHR 879 szt. ze wzrostem +33%. Pierwszą piątkę zamyka CASE IH z liczbą 668 rejestracji (+29%).

*\*/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV . W związku z nie wliczaniem UTV . Dane w poprzednich informacjach różnią się nieznacznie odpowiednio, bieżące dane w niniejszej informacji skorygowano za poprzednie okresy.*

---

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Przyczep i Zabudów CLCCR, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 8 września 2021

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep\* o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	5338	25,37%	1854	19,79%	187,9%
2	KRONE	4318	20,52%	1495	15,96%	188,8%
3	WIELTON	2448	11,63%	1287	13,74%	90,2%
4	KOEGEL	1887	8,97%	661	7,06%	185,5%
5	SCHWARZMUELLER	745	3,54%	347	3,70%	114,7%
6	KAESSBOHRER	574	2,73%	294	3,14%	95,2%
7	BODEX	438	2,08%	413	4,41%	6,1%
	WECON	438	2,08%	199	2,12%	120,1%
9	GNIOTPOL	325	1,54%	225	2,40%	44,4%
10	BERGER	319	1,52%	71	0,76%	349,3%
11	ZASŁAW	314	1,49%	201	2,15%	56,2%
12	KEMPF	258	1,23%	249	2,66%	3,6%
13	FLIEGL	243	1,15%	151	1,61%	60,9%
14	INTER CARS - FEBER	234	1,11%	131	1,40%	78,6%
15	CIMC	225	1,07%	71	0,76%	216,9%
16	MEGA	202	0,96%	95	1,01%	112,6%
17	MHS	184	0,87%	131	1,40%	40,5%
18	REDOS	173	0,82%	92	0,98%	88,0%
19	BENALU	140	0,67%	65	0,69%	115,4%
20	STAS	129	0,61%	86	0,92%	50,0%
	Pozostałe / Others	2110	10,0%	1249	13,3%	68,9%
	<b>OGÓLEM / TOTAL</b>	<b>21042</b>	<b>100%</b>	<b>9367</b>	<b>100%</b>	<b>124,6%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Zródło: analizy PZPM na podstawie CEP



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 8 września 2021

**Pierwsze rejestracje NOWYCH nacze\* o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2021		2020		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	SCHMITZ CARGOBULL	5333	27,7%	1850	22,32%	188,3%
2	KRONE	4296	22,3%	1484	17,91%	189,5%
3	WIELTON	2273	11,8%	1136	13,71%	100,1%
4	KOEGEL	1856	9,6%	651	7,85%	185,1%
5	SCHWARZMUELLER	733	3,8%	340	4,10%	115,6%
6	KAESSBOHRER	566	2,9%	293	3,54%	93,2%
7	BODEX	423	2,2%	397	4,79%	6,5%
8	BERGER	319	1,7%	71	0,86%	349,3%
9	ZASŁAW	268	1,4%	180	2,17%	48,9%
10	KEMPF	258	1,3%	249	3,00%	3,6%
11	INTER CARS - FEBER	234	1,2%	129	1,56%	81,4%
12	CIMC	225	1,2%	71	0,86%	216,9%
13	FLIEGL	220	1,1%	133	1,60%	65,4%
14	MEGA	202	1,0%	91	1,10%	122,0%
15	BENALU	139	0,7%	65	0,78%	113,8%
16	STAS	128	0,7%	86	1,04%	48,8%
17	FFB FELDBINDER	115	0,6%	110	1,33%	4,5%
18	CHEREAU	99	0,5%	7	0,08%	1314,3%
19	LAG	81	0,4%	33	0,40%	145,5%
20	MAGYAR	79	0,4%	65	0,78%	21,5%
	Pozostałe / Others	1402	7,3%	847	10,2%	65,5%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>19249</b>	<b>100%</b>	<b>8288</b>	<b>100%</b>	<b>132,3%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy ZPZPM na podstawie CEP





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 8 września 2021

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Light Trailers\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2021		2020		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y
1	NEPTUN-SORELPOL	10632	27,16%	9262	28,50%	14,8%
2	TEMARED	8520	21,77%	7456	22,95%	14,3%
3	NIEWIADÓW	3771	9,63%	2719	8,37%	38,7%
4	ZASŁAW	3506	8,96%	1621	4,99%	116,3%
5	FARO	1545	3,95%	938	2,89%	64,7%
6	RYDWAN	1388	3,55%	1599	4,92%	-13,2%
7	MARTZ	1306	3,34%	1363	4,19%	-4,2%
8	BRENDERUP-THULE TRAILERS	1049	2,68%	1006	3,10%	4,3%
9	WIOLA	588	1,50%	642	1,98%	-8,4%
10	WIDPOL	586	1,50%	513	1,58%	14,2%
11	SYLAND	414	1,06%	430	1,32%	-3,7%
12	CARRO	384	0,98%	331	1,02%	16,0%
13	FRACHT	373	0,95%	410	1,26%	-9,0%
14	GŁOWACZ	360	0,92%	337	1,04%	6,8%
15	STIM	343	0,88%	291	0,90%	17,9%
16	LORRIES	335	0,86%	200	0,62%	67,5%
	W.N.P. M.SUSKI	335	0,86%	313	0,96%	7,0%
18	MASTER-TECH	287	0,73%	229	0,70%	25,3%
19	MIRO-CAR1	266	0,68%	238	0,73%	11,8%
20	K.T.S. SUSKI	238	0,61%	218	0,67%	9,2%
	Pozostałe / Others	2919	7,5%	2377	7,3%	22,8%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>39145</b>	<b>100%</b>	<b>32493</b>	<b>100%</b>	<b>20,5%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 8 września 2021

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Agricultural Trailers\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2021		2020		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	PRONAR	2464	39,20%	1969	40,22%	25,1%
2	METAL-FACH	862	13,72%	720	14,71%	19,7%
3	WIELTON	566	9,01%	430	8,78%	31,6%
4	METALTECH	521	8,29%	450	9,19%	15,8%
5	ZASŁAW	315	5,01%	248	5,07%	27,0%
6	CYNKOMET	233	3,71%	192	3,92%	21,4%
7	MEPROZET	198	3,15%	115	2,35%	72,2%
8	PPHU WODZIŃSKI	186	2,96%	166	3,39%	12,0%
9	POMOT	127	2,02%	75	1,53%	69,3%
10	MARPOL	116	1,85%	99	2,02%	17,2%
11	GOMAR	85	1,35%	75	1,53%	13,3%
12	JOSKIN	72	1,15%	25	0,51%	188,0%
13	TECHMONT	71	1,13%	51	1,04%	39,2%
14	FLIEGL	61	0,97%	31	0,63%	96,8%
15	BBC	55	0,88%			
	Pozostałe / Others	353	5,6%	250	5,1%	41,2%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>6285</b>	<b>100%</b>	<b>4896</b>	<b>100%</b>	<b>28,4%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 8 września 2021

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Agricultural Tractors\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	1 725	19,03%	1 306	19,62%	32,1%
2	KUBOTA	1 009	11,13%	771	11,58%	30,9%
3	JOHN DEERE	943	10,40%	796	11,96%	18,5%
4	DEUTZ-FAHR	879	9,69%	661	9,93%	33,0%
5	CASE IH	668	7,37%	520	7,81%	28,5%
6	ZETOR	635	7,00%	552	8,29%	15,0%
7	MASSEY FERGUSON	507	5,59%	390	5,86%	30,0%
8	CLAAS	420	4,63%	306	4,60%	37,3%
9	ARBOS	338	3,73%	91	1,37%	271,4%
10	FARMTRAC	325	3,58%	272	4,09%	19,5%
11	VALTRA	314	3,46%	221	3,32%	42,1%
12	FENDT	254	2,80%	142	2,13%	78,9%
13	LOVOL	249	2,75%	126	1,89%	97,6%
14	STEYR	243	2,68%	193	2,90%	25,9%
15	SOLIS	185	2,04%	85	1,28%	117,6%
	Pozostałe / Others	373	4,1%	225	3,4%	65,8%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>9 067</b>	<b>100%</b>	<b>6 657</b>	<b>100%</b>	<b>36,2%</b>

\*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

\*\* Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP